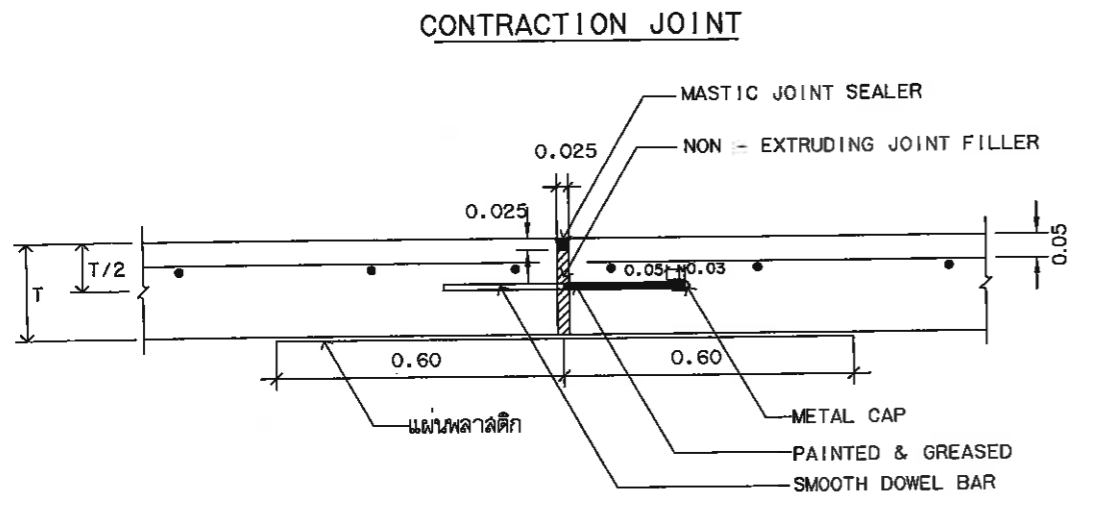
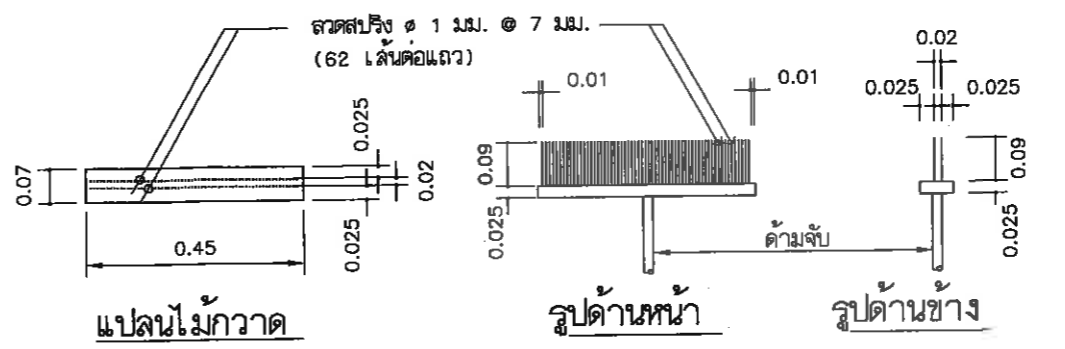


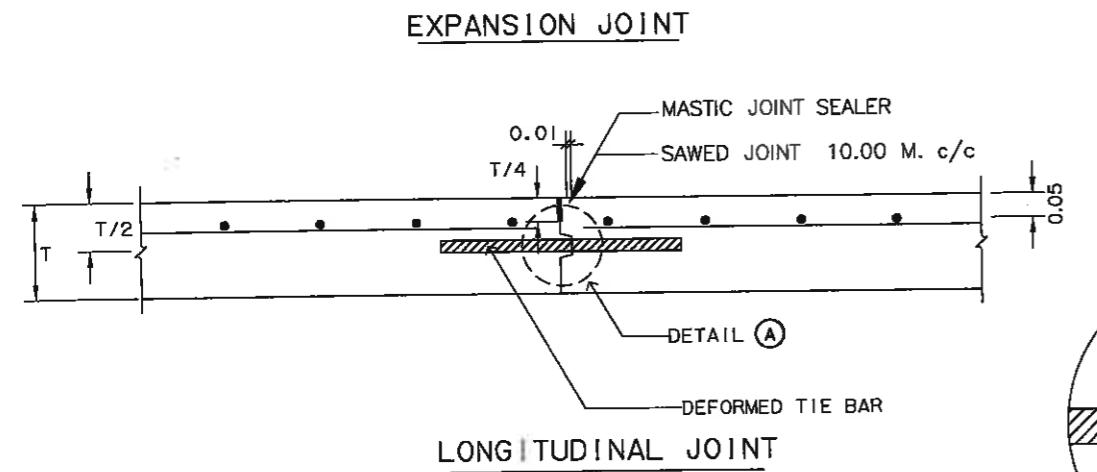
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ล.ล.



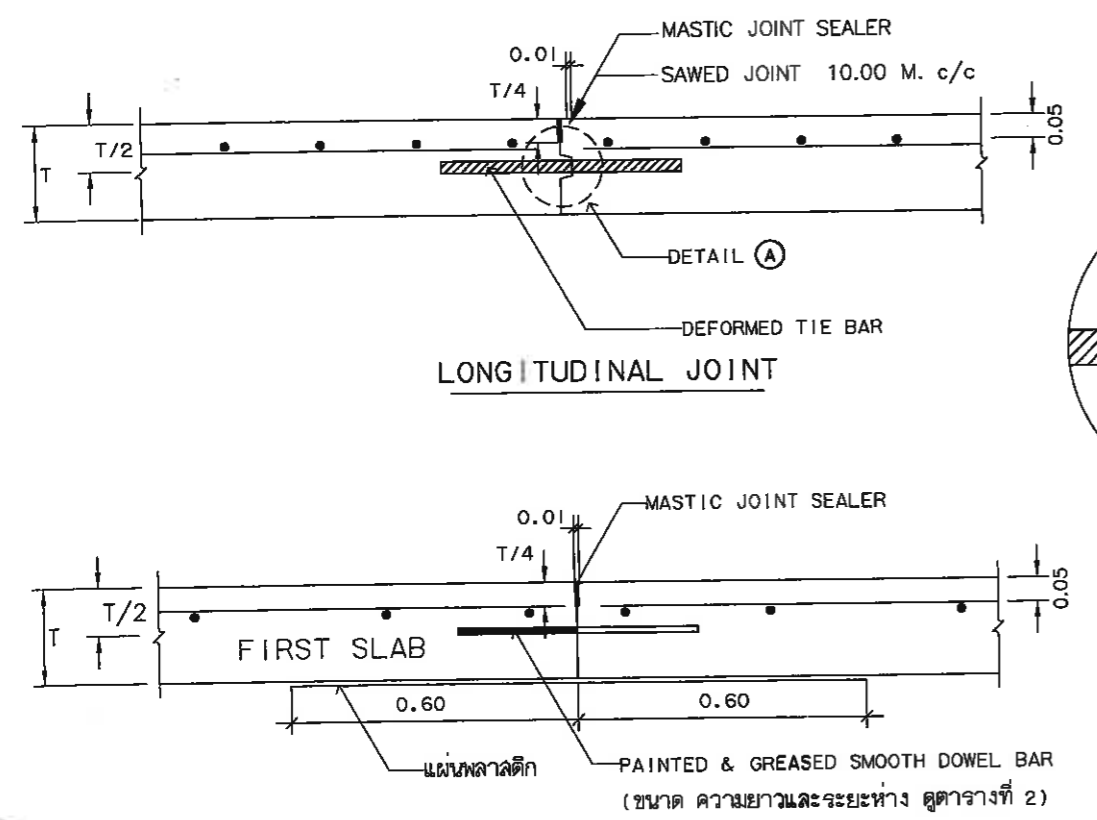
CONTRACTION JOINT



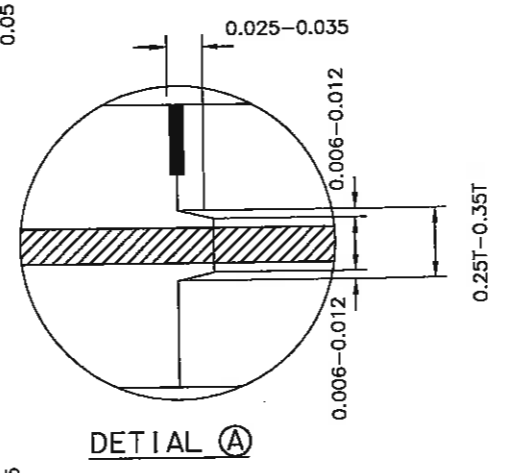
รายละเอียดไม้วาดลากผิวพื้น ค.ล.ล.



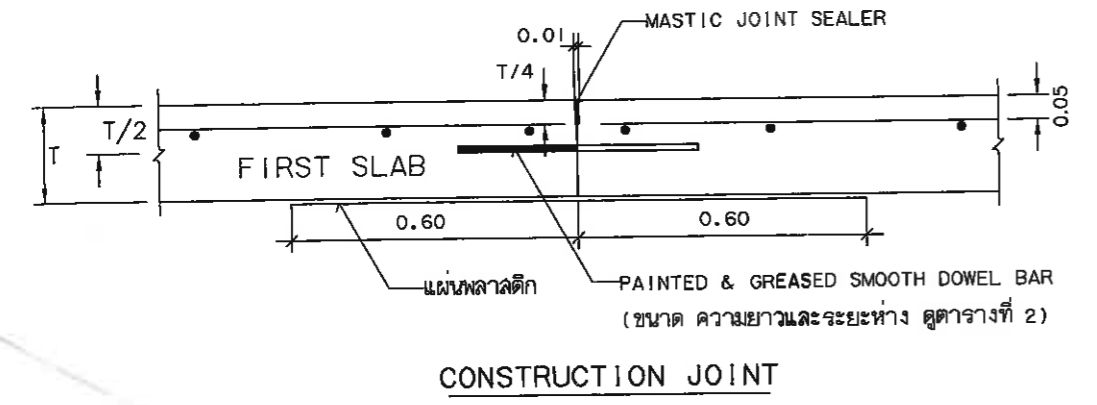
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



DETAIL (A)

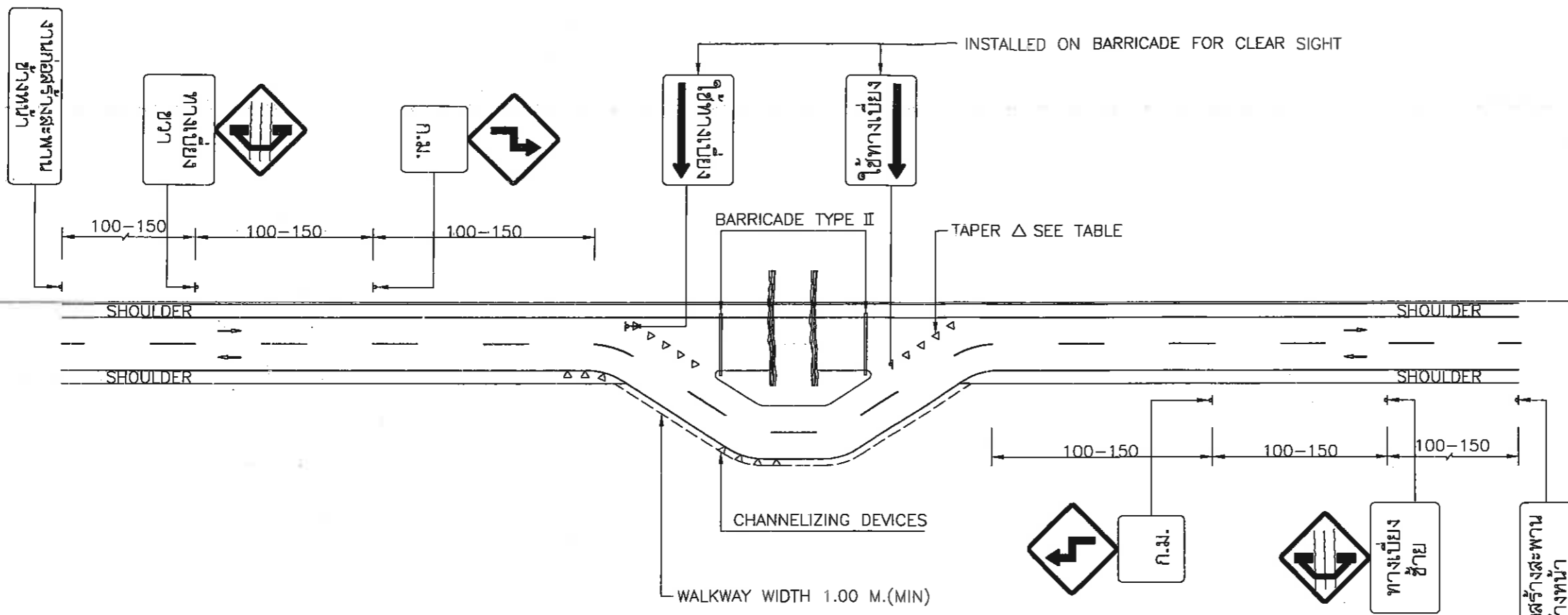


CONSTRUCTION JOINT

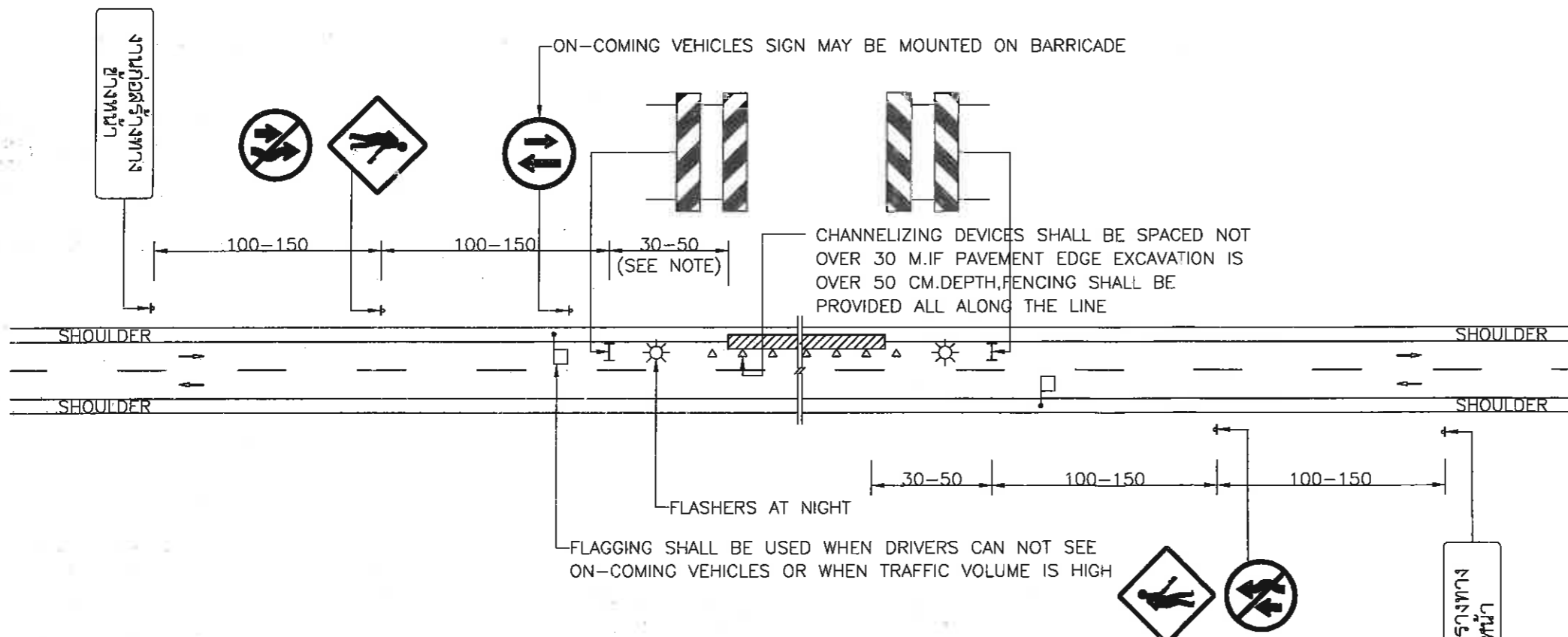
รายการประกอบแบบ

1. มีติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทข.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.<sup>2</sup>
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
8. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
10. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้หล่อลื่นกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุมัติก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
12. การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นรองผิวคอนกรีตเป็นทรายให้เพิ่มเติม หากขึ้นรองผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐานแปลนแสดง การเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ข.)	
ถน-203/56	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่ 15
05-04-2564	18
แบบเลขที่	
25/2564	




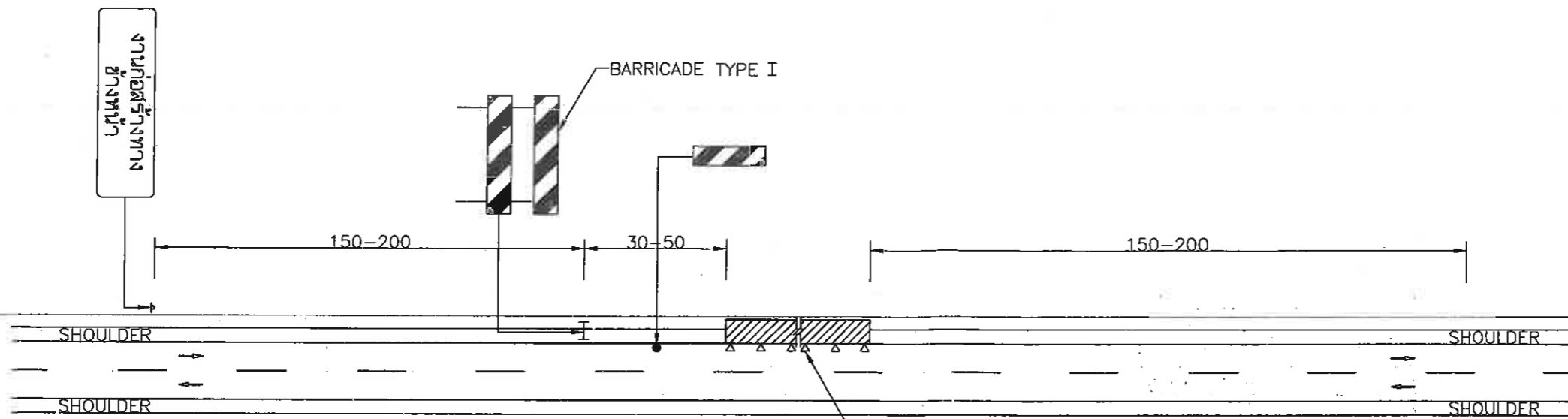
การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M.,THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

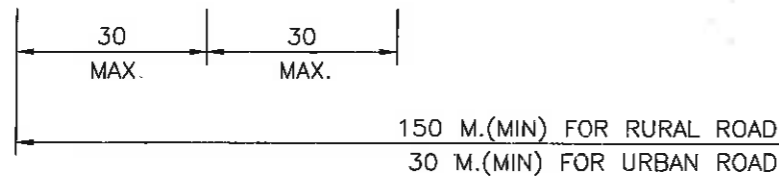
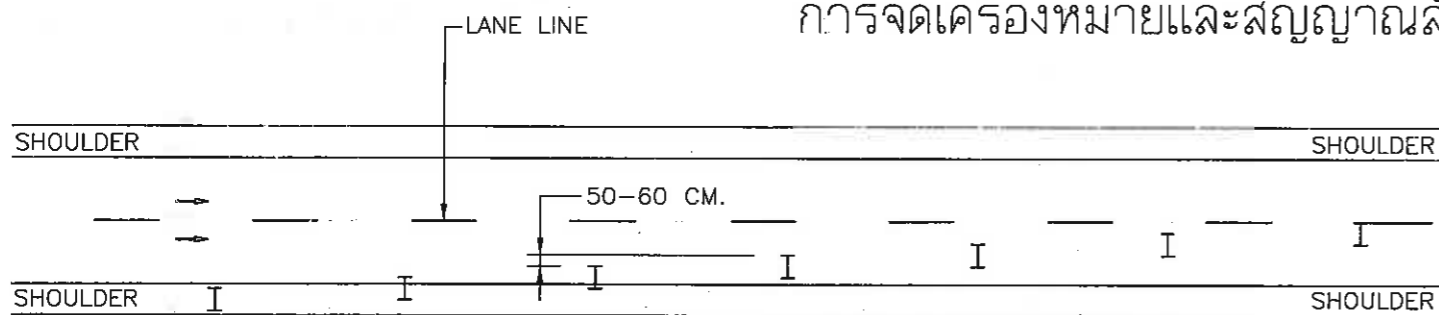
 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง มาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	วันที่
05-04-2564	16
แบบเลขที่	18
25/2564	



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

### การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร

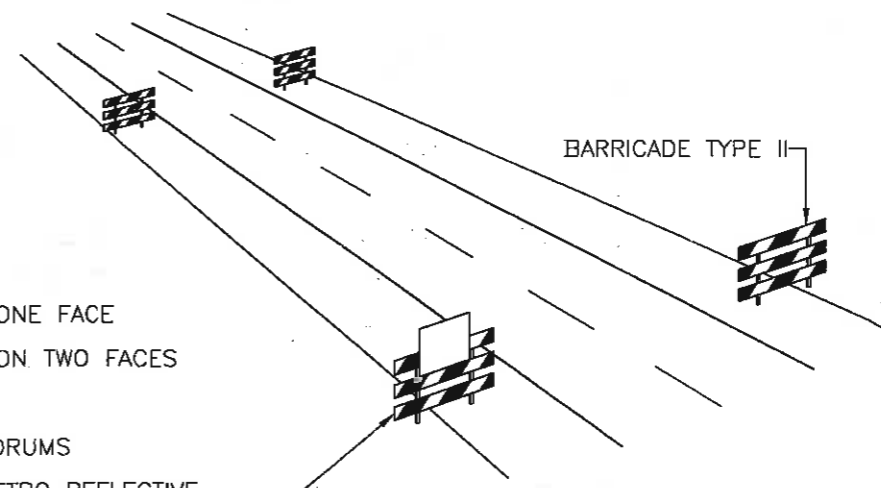


### DETAIL OF LANE TRANSITION

NOT TO SCALE

### SYMBOLS :









- TRAFFIC SIGN
- BARRICADE TYPE I ONE FACE
- BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
- VERTICAL PANEL
- FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



### SPEED CONTROL SIGN

### หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงานคณะกรรมการ ปกป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

 สำนักการช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ <b>ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ</b> <b>ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1</b>	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
 ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
 ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
 นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
<b>แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง</b> (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	
แบบเลขที่	
25/2564	



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ  
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ  
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก  
สถาปนิก  
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า  
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา  
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ  
ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ  
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง  
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 25/2564

18  
18

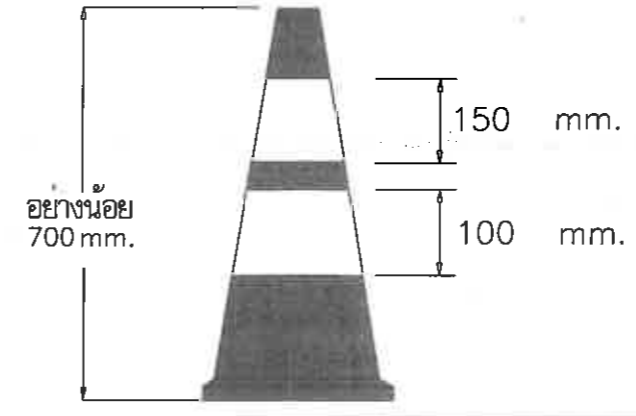
ลดความเร็ว

งานก่อสร้างทาง  
ข้างหน้า

ทางปิด  
ข้างหน้า

ทางก่อสร้าง  
โปรดระมัดระวัง

ทางปิด  
ห้ามรถผ่าน



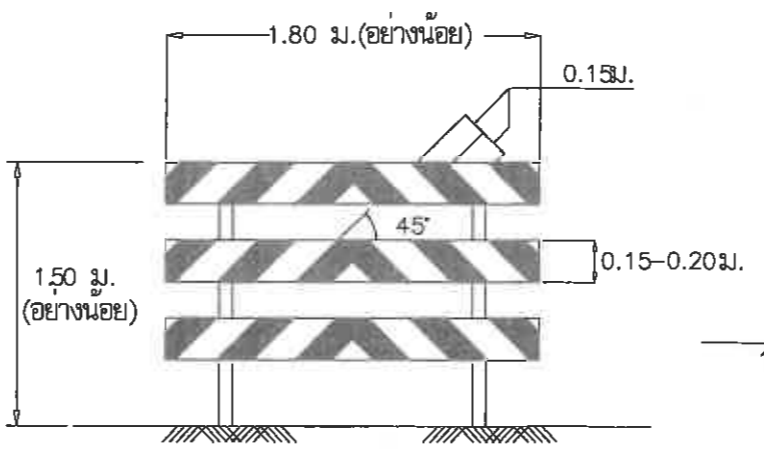
กรวย  
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดกรวย
- 1.ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
  - 2.พื้นกรวยสีส้ม
  - 3.แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.

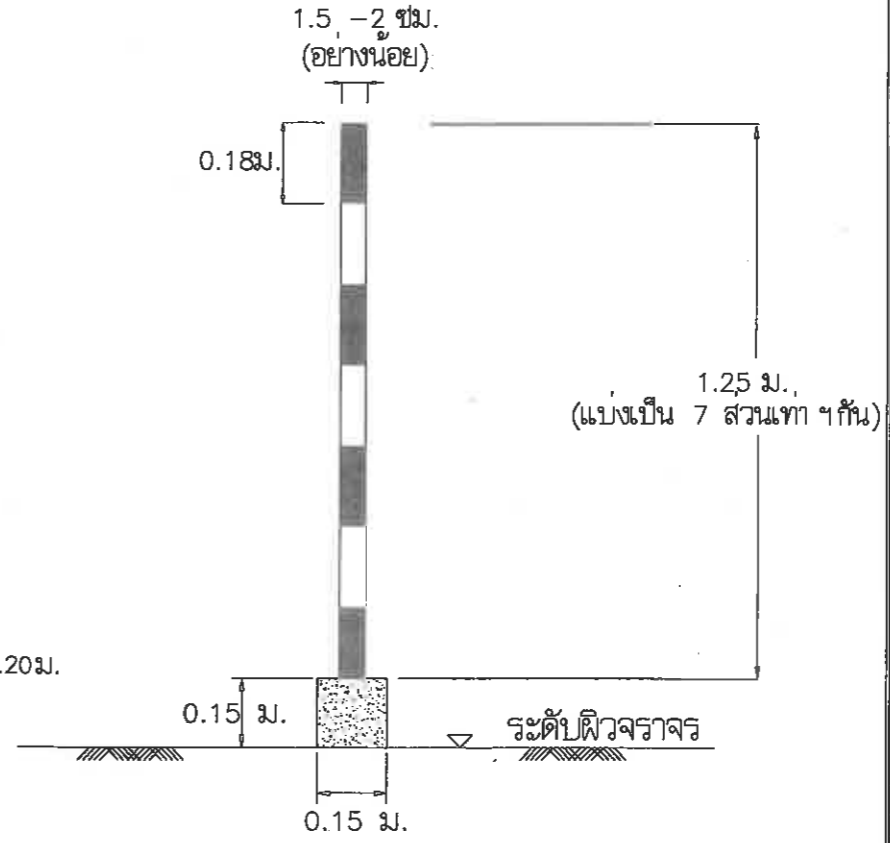
รายละเอียดป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้าง	90x240	20	20



แผงกั้น 3 แถว  
ไม่แสดงมาตราส่วน



หลักนำทาง  
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดหลักนำทาง
- 1.ใช้ท่อ PVC.1.5 - 2 นิ้ว
  - 2.ฐานหล่อคอนกรีตหุ้มขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
  3. แถบสีส้มให้ทาสีด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทาสีด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

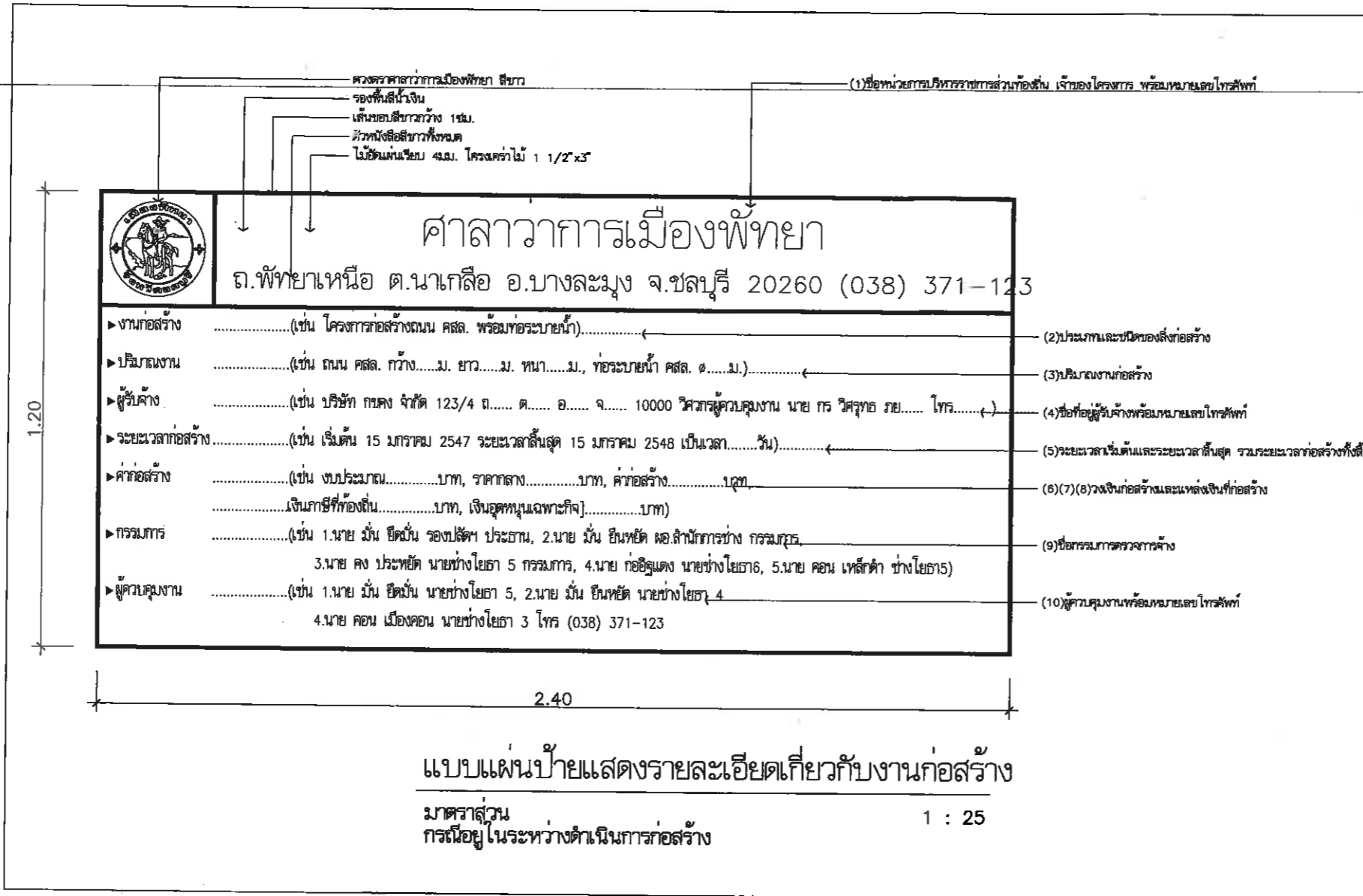
วันที่ออกแบบ

05-04-2564

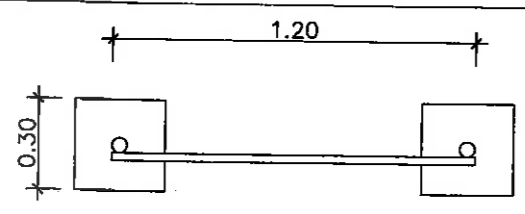
แบบเลขที่

25/2564

10  
18

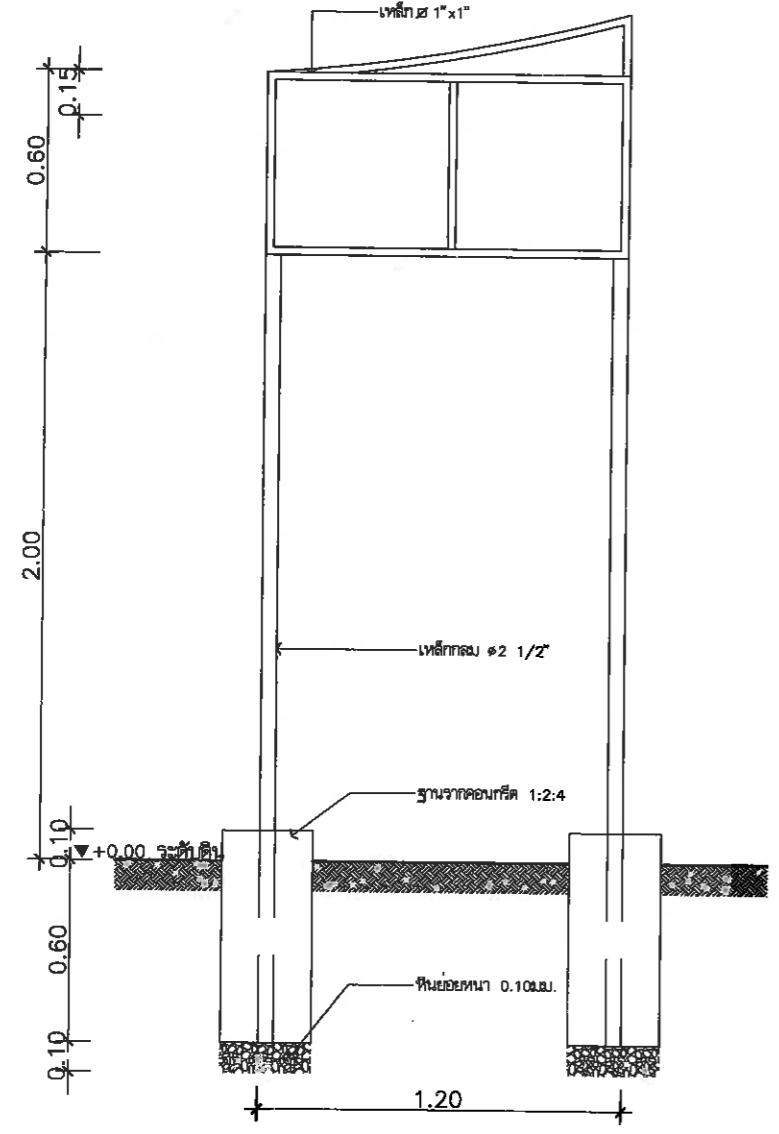


สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
	ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
	(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	05-04-2564
แบบเลขที่	25/2564
	แผ่นที่ 11
	18



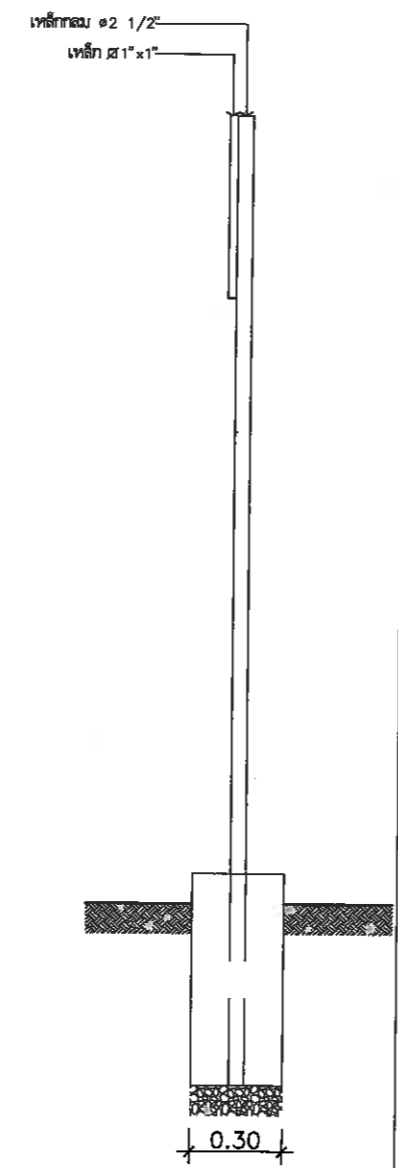
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



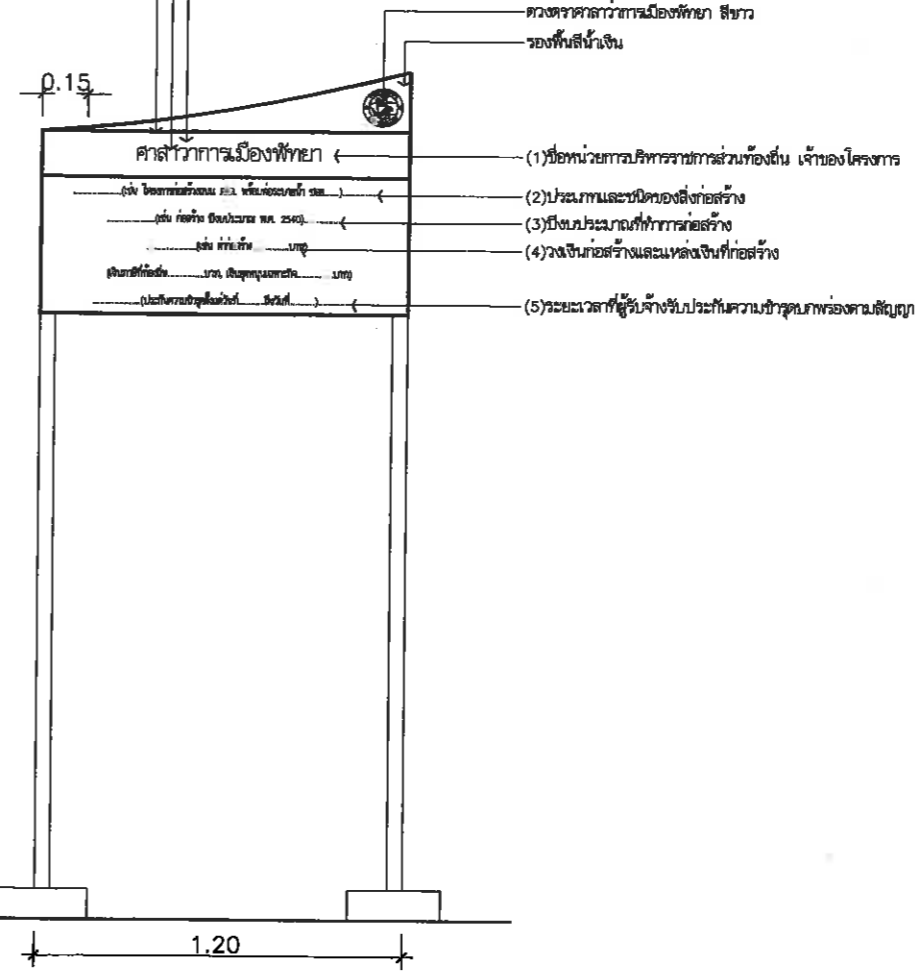
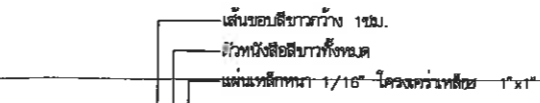
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นกรสร้างทาง คสล.หรือลำนน้ำ ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25  
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

\* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง

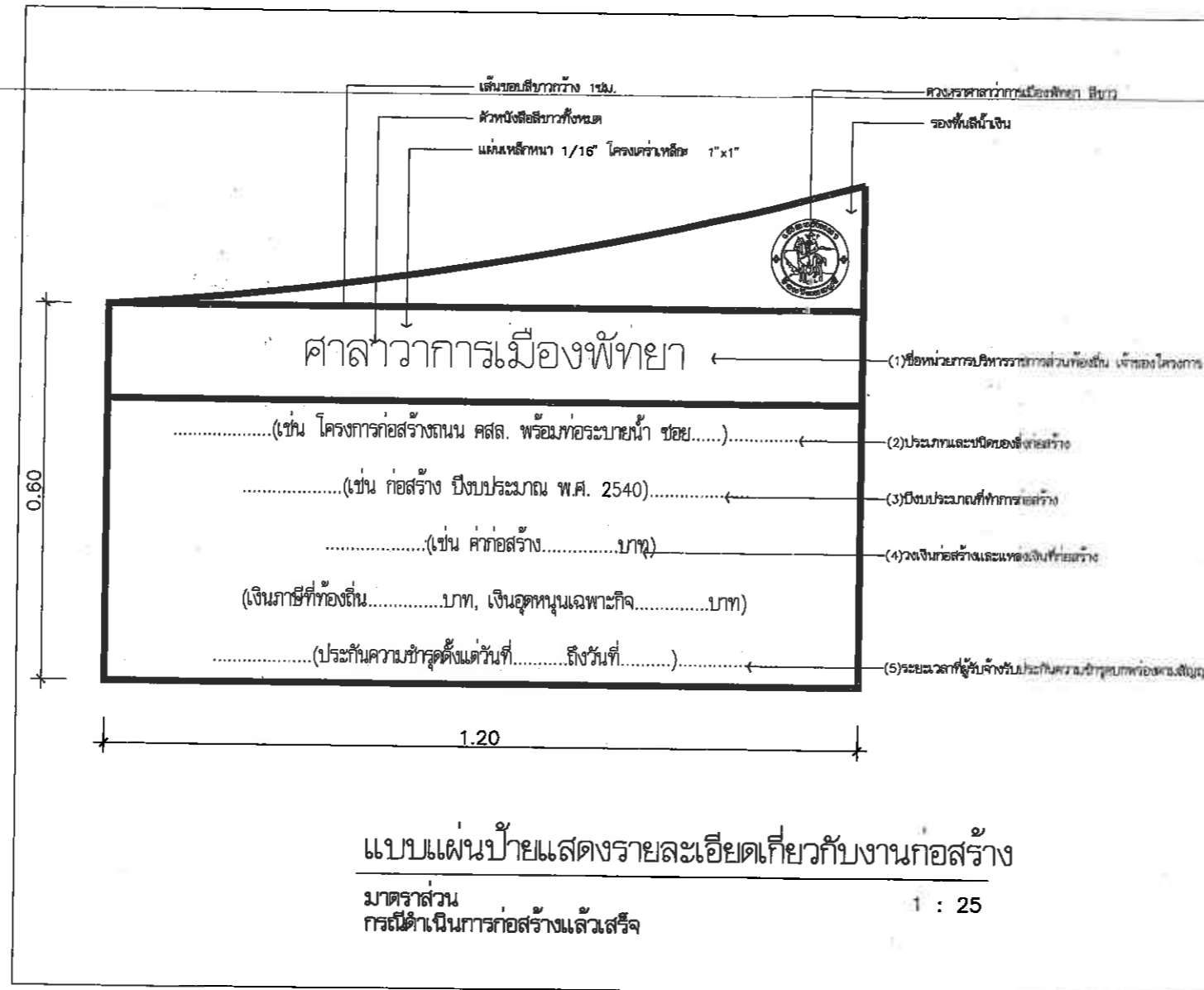
วันที่ออกแบบ

05-04-2564

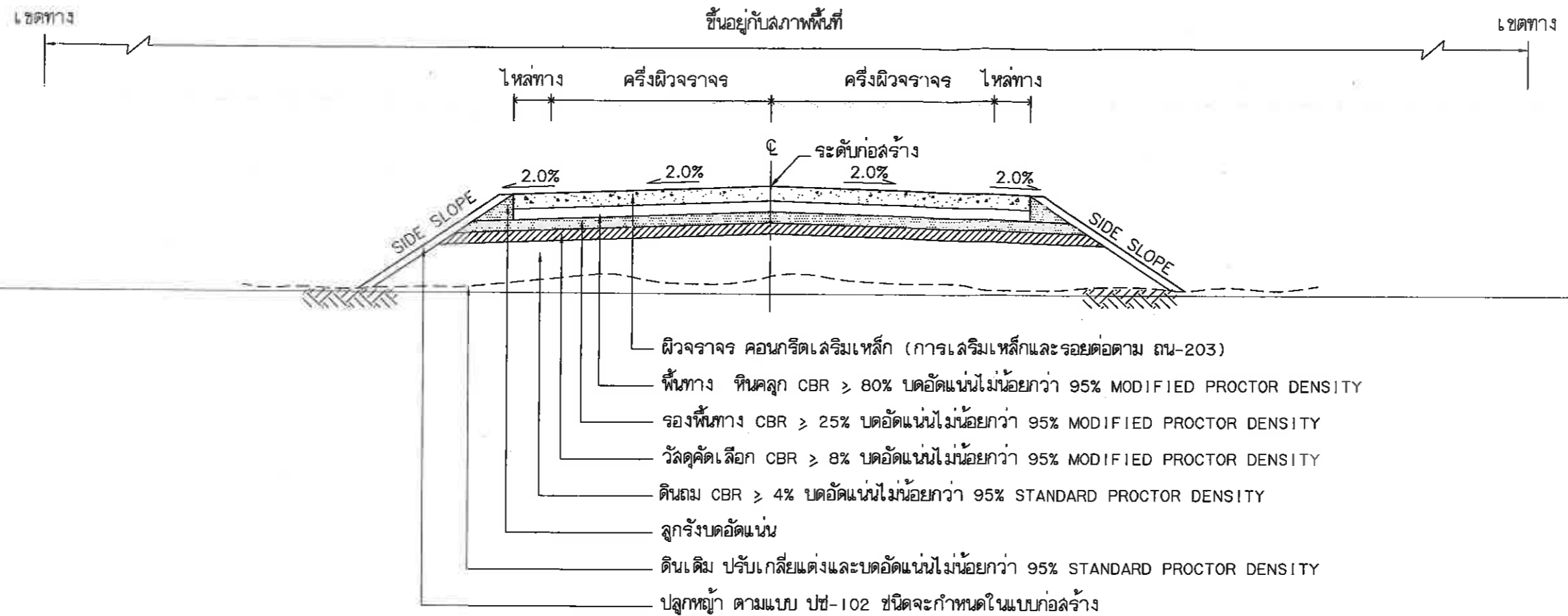
แบบเลขที่

25/2564

เมืองพัทยา  
แผ่นที่  
12  
18



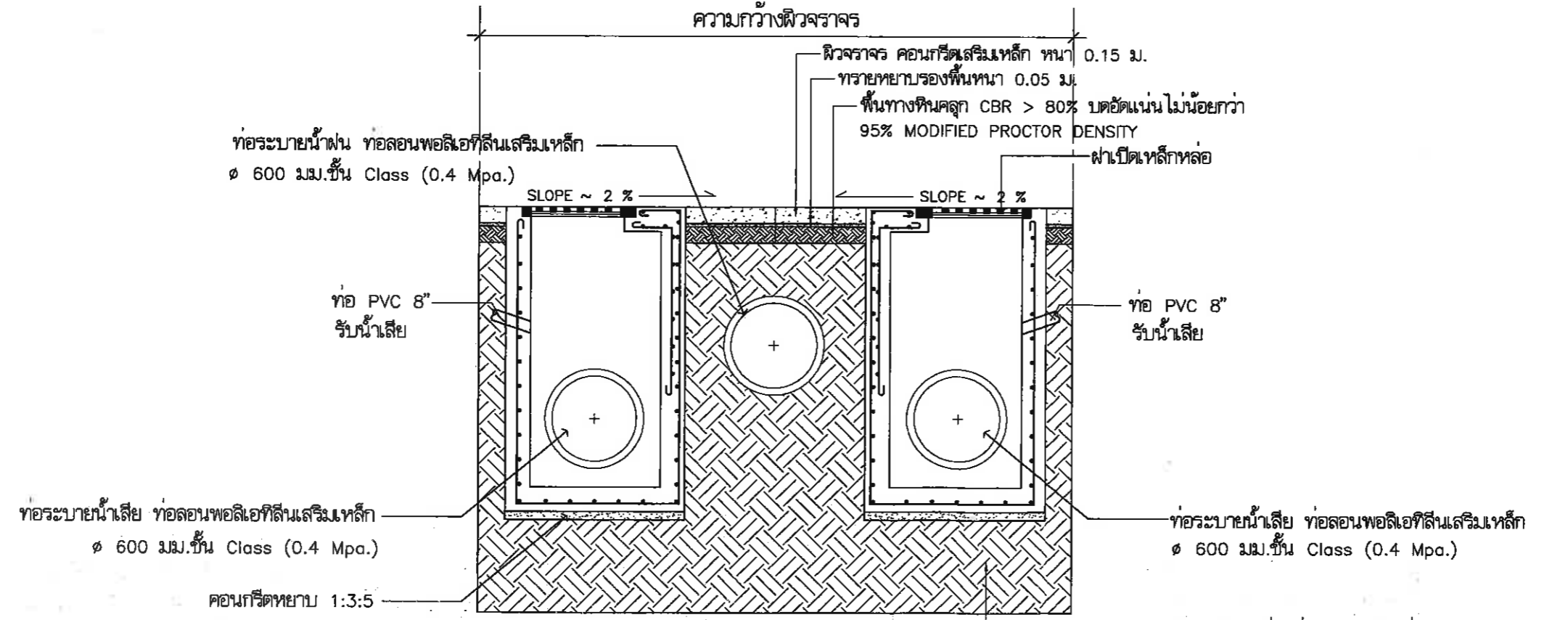
<b>สำนักการช่าง</b> <b>ศาลาว่าการเมืองพัทยา</b>	
โครงการ <b>ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ</b> <b>ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1</b>	
สถานที่ปลูกสร้าง <b>อ.บางละมุง จ.ชลบุรี</b>	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก สถาปนิก หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ 	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ 	ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ 	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ 	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง <b>แบบมาตรฐานรูปตัดแปลงโครงสร้าง</b> <b>ถนนคอนกรีตและคูน้ำบิตูวัลดู</b> (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.) ถน-204/56	
สถานที่ปลูกสร้าง <b>เมืองพัทยา</b>	
วันออกแบบ 05-04-2564	แผ่นที่ <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">13</span> </div>
แบบเลขที่ 25/2564	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">18</span> </div>



- ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (การเสริมเหล็กและรอยต่อตาม ถน-203)
- พื้นทาง หินคลุก CBR  $\geq$  80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- รองพื้นทาง CBR  $\geq$  25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุคัดเลือก CBR  $\geq$  8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CBR  $\geq$  4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ลูกกรงบดอัดแน่น
- ดินเดิม ปรับแก้สัณฐานและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปลูกหญ้า ตามแบบ ปช-102 ชนิดจะกำหนดในแบบก่อสร้าง

**รูปตัดแปลงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูน้ำบิตูวัลดู**

NOT TO SCALE



**รูปตัดแปลงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง**

NOT TO SCALE





สำนักงานช่าง  
คําลาวการเมืองพททยา

โครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนสุขุมวิทพททยา 31 ซอย 7/1

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพททยา

อนุมัติ

นายกเมืองพททยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานแปลนแสดง  
การเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.  
(คัดลอกมาจากแบบ ม.พท.)  
ถนน-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพททยา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

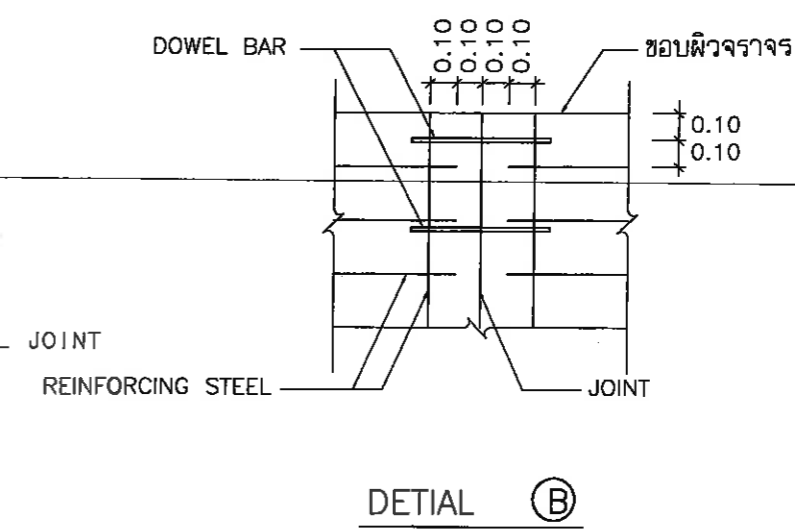
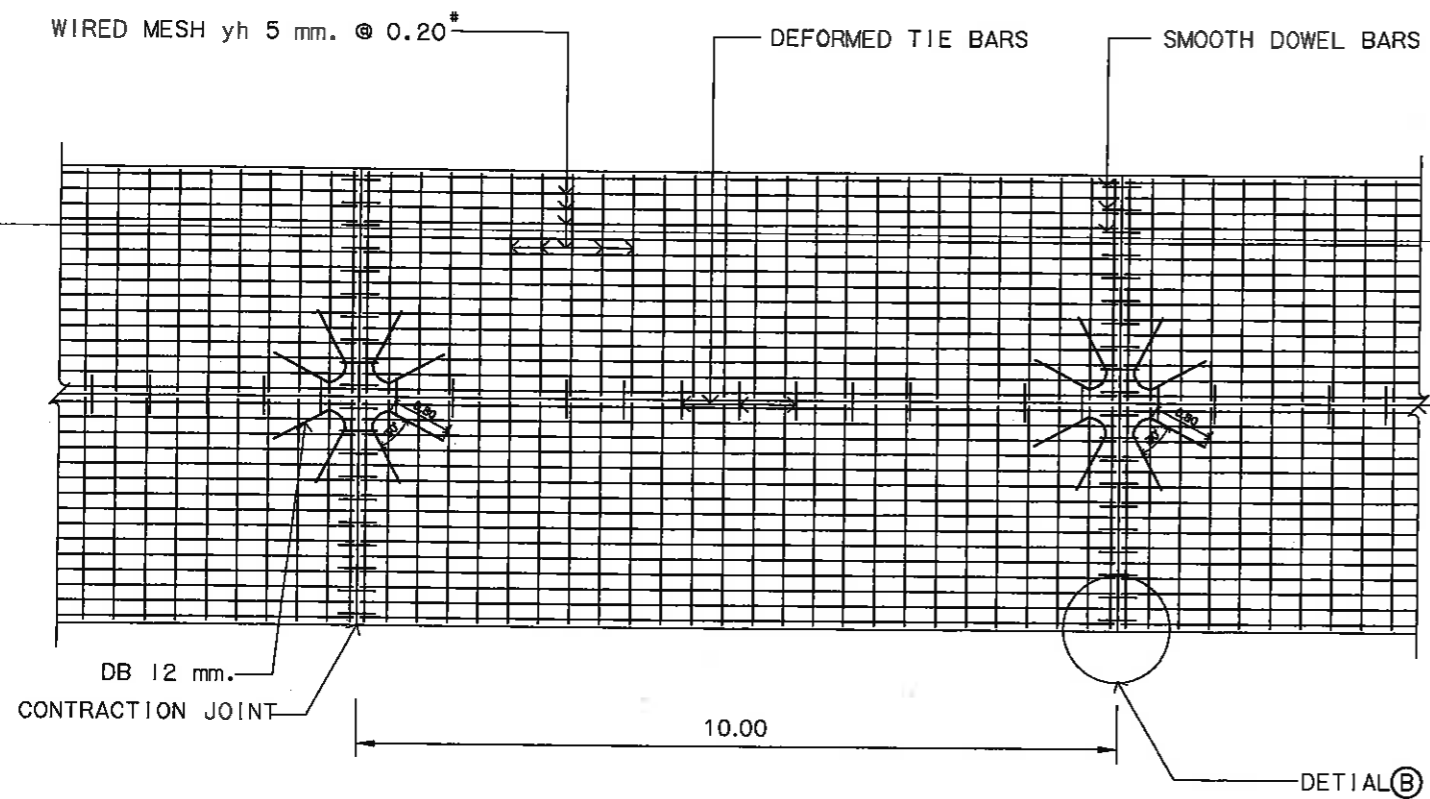
แบบเลขที่

25/2564

แผ่นที่

14

18



ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK ( ซม. )	STEEL TYPE	DIAMETER ( mm )	LENGTH ( cm )	SPACING ( cm )
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20